



Murradbrücke Scheifling

Bauherrschaft: Marktgemeinde Scheifling

Architektur: ZT Arch. DI Josef Bacher

Statik: ZT DI Martin Fritz

Holzbauunternehmen: Rubner Holzbau

Fertigstellung (Jahr): 2021

Ort: 8811 Scheifling

Beschreibung zum Objekt:

- Neubau: Holzbogenbrücke 54,0m freie Spannweite über die Mur
 - stat. Konzept: 3-Gelenkbogen aus Holzleimbinder Lärche auf Stahlbetonfundamenten gelagert.
 - Tiefengründung mittels duktilen mantelverpressten Guss-Pfählen
 - eingehängter Stahlsteg aus verzinkten Stahlprofilen mit Stahlzugbändern abgehängt.
 - Holzleimbinder BSH Qualität GL 24H, Lamellenstärke 32mm Dim 32cm/140cm Statik gem. Ö-Norm.
 - sämtliche Aussteifungsprofile und Stahlteile aus S355J2
 - Geländer aus Edelstahlrundrohren mit eingehängtem Edelstahlnetz Nutzlast: 4,0 KN/m2
- Nutzung: Geh- und Radweg sowie für Einsatzfahrzeuge bis 3.5 to
 Ausgangshöhe: 735,20m ü.A
 Stichhöhe: 14,55m

Ablauf der Errichtung: die Tiefengründung wird links und rechtsufrig mittels duktilen Guss-Pfählen errichtet. Darauf wird jeweils ein Fundamentkörper aus Stahlbeton mit 220 to Eigengewicht errichtet.

Die konstruktiven Teile werden auf der Baustelle angeliefert und vor Ort an Montageplätzen am Nord- und Südufer montiert. Mit 240 to Kränen werden die 2 Hälften auf den vorbereiteten Auflagern positioniert.

Als konstruktiver Holzschutz dient eine Holzdachkonstruktion, mit Stahlblech eingedeckt, welches über die Holzleimbinder gespannt ist.

Der Abbruch der alten Holzbrücke erfolgte unmittelbar nach Fertigstellung der neuen Bogenbrücke. Der Radweg R2 - Tour de Mur - führt über die Brücke. Die Brücke verbindet zwei Ortsteile Lind und Scheifling, dient als Geh- und Radweg und ist weiters auch als Eingang zur Holzwelt Murau zu sehen.



